

Sähköauton yksittäisen lataustolpan hankinta muutostyönä



*Elämäsi
kokoinen
koti*

Miten toimitaan yksittäisen sähköauton lataustolpan hankinnassa?

- VASO osallistuu taustajärjestelmän ja tukiaseman hankintaan sekä käyttöönottoon. Tapauskohtaisesti voidaan tarvita latauskartoitus kiinteistöllä, esim. kun asukas haluaa lataustolpan, jonka teho on 11kW tai enemmän.
- Yksittäinen lataustolppa on asukkaan omakustanteinen hankinta, joka käsitellään VASOssa muutostyönä. Laitteet hankintaan Turku Energian tarjoamista malleista ja asentamina.
- Lataustolppaa hallitaan eParking –taustajärjestelmän avulla, joka mahdollistaa mm. lataustolpan etäkäytön. VASOlta saa ohjeet käyttöönottoa varten.
- Mikäli tehokkaamman lataustolpan asennus edellyttää kaapelointi- tai keskusmuutoksia, ovat nämä asukkaan maksettavaksi tulevia kustannuksia. Jos selvityksessä havaitaan tarve em. muutoksille, toimitetaan kustannusarvio asukkaalle ja VASOlle päätöksentekoa varten.
- Jos autopaikka sijaitsee pysäköintialueella, jolla on useita eri toimijoiden kiinteistöjä käyttäjinä, lataustolppien asentaminen ei valitettavasti ole mahdollista tämän ohjeen mukaisesti.



*Elämäsi
kokoinen
koti*

Toimi näin:

1. Täytä muutostyölomake ja kerro lomakkeella laitevalintasi.
2. Lähetä lomake kiinteistösi isännöitsijälle.
3. Isännöitsijä tilaa mahdollisen lisäselvityksen ja toimittaa sen asukkaalle. Kartoitus tarvitaan, mikäli asukas valitsee 11kW tai tehokkaamman lataustolpan.
4. Isännöitsijä toimittaa laitetarjouksen asennushintoineen asukkaalle.
5. Kuittaa tarjous, jos hyväksyt sen.
6. VASO hoitaa työn tilauksen.
7. Turku Energia tilaa laitteet ja asentaa ne.
8. Voit ottaa lataustolpan käyttöösi.



*Elämäsi
kokoinen
koti*

Etähallittava lataus- ja lämmitysrasia

Latausasema

(8MMO459eToIppakWh)

Tekniset tiedot

Mitat: 188,2x222,6x160 (mm)

Paino: 2.9 kg

Sisältää

- 2 kpl pistorasia
 - 2 kpl MID-hyväksytyjä energiamittareita (*kWh-mittari*)
 - A-typin vikavirtasuojauksen
 - Etähallinnan ja mahdollisuuden kuormanohjauksen releellä (*päälle/pois*)
 - Putkilaippa/seinäkiinnike
-
- Kotelointiluokka IP24
 - Toimii eParking-palvelussa, joka hoitaa energianlaskutuksen automaattisesti
 - Vaatii tukiaseman (Xodem) toimiakseen



-Suositellaan hybridautoille ja yön yli lataukseen

Esimerkki: 11 kW latausasema (asennus vaatii kartoituksen)

Satmatic-latausasemat

Tekniset tiedot:

Mitat: 250 x 400 x 200

Latausteho: 11 kW

Latausliittimien määrä: 1

Paino: 12 kg

IP: IP44

Asennustapa: Pylväs/Seinä

RCD: A-tyyppi + 6mA detektointi

Latausvirta: 16 A

Vaiheet: 3

Yhteys: Xodem



-Suositellaan nopeaan lataukseen ja täyssähköautoille.

UKK – Usein kysytyt kysymykset?

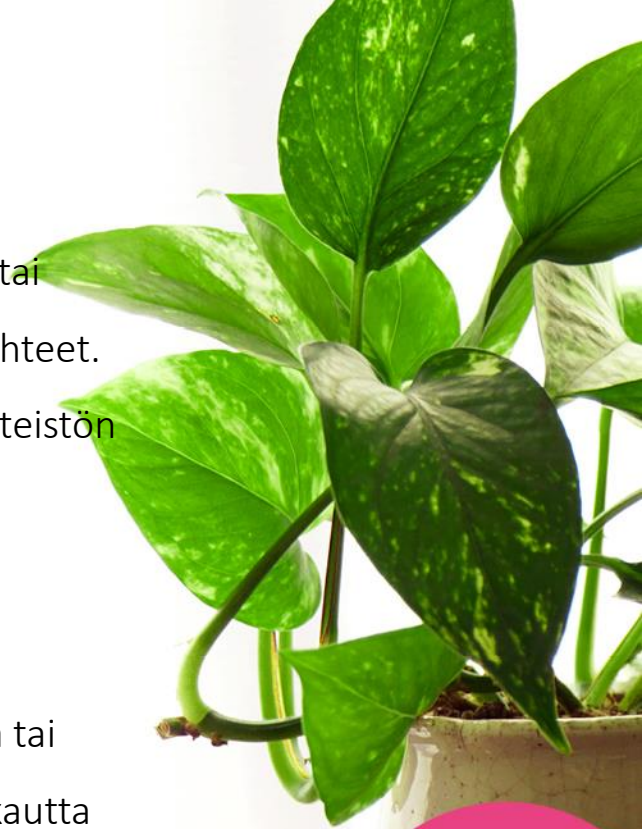
- Miksi asukas ei voi ladata suoraan lämmitystolpasta? Miksi täytyy hankkia erillinen lataustolppa?
 - ✓ Lämmitystolppien pistorasioita ei ole suunniteltu kestämään suuria ja jatkuvia virtamääriä. Tästä aiheutuu paloturvallisuusriski. Lisäksi lämmitystolpan sähkö menee koko kiinteistön maksettavaksi ja ei ole kohtuullista, että kaikki kiinteistön asukkaat maksavat yhden tai muutaman auton ”polttoaineet”.
- Miksi asukas ei voi tilata lataustolppaa ja asennusta haluamaltaan taholta?
 - ✓ Näin Vaso varmistaa, että laitteissa on kuormanhallinta -ominaisuus, jolloin tarvittaessa kiinteistölle voidaan tuoda useampia latauslaitteita ilman suurempia muutostöitä.
 - ✓ Yhteistyöllä Turku Energian kanssa pystytään varmistamaan latauslaitteiden etäluettavuus eli asukkaan tai esimerkiksi huoltohenkilön ei tarvitse fyysisesti käydä lukemassa laitteita, vaan tiedot mm. laskutusta varten saadaan taustajärjestelmästä.



*Elämäsi
kokoinen
koti*

UKK – Usein kysytyt kysymykset?

- Miksi laitehankinnan kustannus tulee asukkaan maksettavaksi?
 - ✓ Vason kiinteistöjen ja asuntojen perusvarusteluun ei kuulu sähkö- tai hybridautojen lataustolpat, pois lukien uudis- ja perusparannuskohteet. Sähkö- tai hybridauton lataustolppa ei myöskään palvele koko kiinteistön asukkaita, vaan nimenomaisen pysäköintipaikan haltijaa. Tällöin kustannukseen ei voi olla koko kiinteistön kustannus.
- Mikä eParking?
 - ✓ eParking on taustajärjestelmä, jonka avulla asukas voi etänä ladata tai lämmittää juuri sen verran kuin tarvitsee. eParking –järjestelmän kautta hoituu lataustolpan laskutus, jolloin sähkönkulutuslukemia ei tarvitse lähettää asukkaan tai huoltohenkilön toimesta. Asukas näkee myös oman kulutuksensa eParking –järjestelmästä.



*Elämäsi
kokoinen
koti*